

# X LIFTER

## Kalibrace

(rychlý návod)

XLifter je třeba před prvním použitím zkalibrovat.



### 1. Najedte vozidlem na rovinu

- **Důležité:** zkontrolujte, že opravdu vozidlo stojí na rovné ploše a že žádné kolo nestojí na hrbolu či prohlubni.
- Rovinu můžete ověřit jakoukoliv vodováhou. XLifter si tuto polohu zapamatuje jako nulový příčný i podélný náklon pro následnou nivelaci pro spaní (levelling).
- Motor nechte nastartovaný.

### 2. Ujistěte se, že nastavená výška podvozku je "Standard"

- Nekalibrujte XLifter s nastavenou výškou vozidla ACCESS nebo OFF ROAD. XLifter nebude správně fungovat.
- Zkontrolujte, že nastavená výška na ovládacím modulu XLifteru je +0 mm.
- Ujistěte se, že výška vozidla je stabilní (neprobíhá ještě zdvih nebo snížení).
- 

### 3. Spustte kalibraci

- Na ovládacím modulu vyvolejte hlavní menu stiskem tlačítka . Zvolte položku „Settings“ a následně „Calibration“. Start kalibrace potvrďte stiskem .
- Pro co nejpřesnější výsledek během kalibrace vozidlem nijak nepohybujte.
- XLifter si zkalibruje nastavení kol (wheels), podle které zobrazuje grafiku řezu tlumičů a nastavuje bezpečnostní limity a dále polohu pro nivelaci (inclinometer).

### Kalibraci je nutné provést znovu v následujících případech:

- Změnila se kalibrace výšky vozidla originální diagnostikou (výměna ramen, senzorů výšky atd.)
- Došlo k posunu uchycení zástavbové XLifter EAS jednotky.

**Opětná kalibrace je možná bez omezení.**